

### **Harley Davidson Panhead Shovelhead Ironhead Keihin CV Vergaser - Flansch**

#### **MONTAGE - FLANSCH**

Aufpressflansch in Verbindung mit Kaltmetall, rechtwinklig zur Drosselklappenwelle ausrichten und aufpressen. Die Fertigungstoleranz liegt bei ca. +/- 0,5 Grad. Überschüssiges Kaltmetall sauber entfernen! Vor der Inbetriebnahme Kaltmetall gut aushärten lassen (gem. Herstellerangabe).

#### **BEDÜSUNG / EINSTELLUNG**

- Für Shovelhead (48-50/185) bedüst!
- Gemischregulierschraube aktuell 2U/min auf.

#### **MONTAGE - Vergaser**

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass die Übergänge vom Vergaser zum Manifold, möglichst ohne Störkonturen sind, bzw. bei unterschiedlichen Ansaugdurchmessern der Übergang, angefast und geglättet wird.

Es ist auch darauf zu Achten, das die Manifolddichtungen zu den Zylinderköpfen in einem guten Zustand sind (Alterungsprozess Gummi / Falschluff).

Nach der Montage des Vergasers sollte bevor der Luftfilter montiert wird, der Benzinhahn geöffnet und nach einige Zeit die Funktion der Beschleunigerpumpe (Reservat noch leer) überprüft werden.

Es ist sinnvoll den Vergaser sauber abzustützen.

Info@speedcorner.ch