

Weil der Kontakt zur Straße wichtig ist

- Den Reifenluftdruck immer bei kaltem Reifen messen und korrigieren
- Mindestens einmal im Monat den Druck in beiden Reifen kontrollieren. Auf jeden Fall, wenn das Motorrad länger gestanden ist
- Alle Angaben sind in bar. Immer Vorderreifen / Hinterreifen und bei voller Beladung kontrollieren

Modell	Vorne	Hinten
Sportster	2,1 bar	2,5-2,8 bar
Sportster		
	2,5 bar	2,6-2,9 bar
ab 2010 mit Michelin Bereifung		
Dyna	2,1 bar	2,8 bar
Dyna		
	2,5-2,6 bar	2,8-2,9 bar
ab 2009		
Softail		
	2,1 bar	2,8 bar
21 Zoll		
Softail		
	2,5 bar	2,8 bar
16 Zoll		
Touring	2,5 bar	2,8 bar
V-Rod	2,5 bar	2,8 - 2,9 bar